

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**Le 12 septembre, 2008**

**Lexus revient au rallye TARGA de Terre-Neuve avec une voiture hybride**

*La Lexus GS 450h prouve que les hybrides sont capables d'excellentes performances*

(TORONTO) Afin de prouver que la technologie hybride est capable de réaliser d'excellentes performances, l'équipe Team Lexus revient au rallye TARGA Terre-Neuve de 2 200 km dans l'espoir de faire encore mieux qu'en 2007, où elle s'était classée 18<sup>e</sup> au classement général, et 6<sup>e</sup> dans la division moderne, recevant les félicitations des autres équipes et des passionnés de sports motorisés à chaque étape de l'épreuve d'une semaine. Cette année, l'équipe Team Lexus fait son retour à la compétition dans le *Sirius Satellite Radio President's Challenge for Manufacturers* qui a lieu du 13 au 20 septembre. Propulsée par l'éconergétique et écologique système hybride Lexus, la Lexus GS 450h est le seul véhicule hybride à participer au rallye Targa pour la deuxième année consécutive.

La berline de luxe hybride hautes performances GS 450h combine un ultra-fiable V6 de 3,5 litres avec un moteur électrique à couple élevé et une transmission à variation continue pour produire un système hybride synergétique Lexus robuste, souple et silencieux. Avec une puissance nette de 339 ch et un couple de 267 lb-pi à 4 800 tr/min s'ajoutant à une suspension arrière avec bras de suspension à tiges multiples et barre stabilisatrice, cette hybride hautes performances fait exploser l'idée reçue selon laquelle les hybrides ne seraient pas compétitives dans les rallyes.

Spécialement préparée pour le rallye Targa avec un système d'échappement, des amortisseurs, un équipement de course et une cage de sécurité hautes performances, la GS 450h est prête à s'élancer à l'assaut du « Rocher ».

« Lors du rallye de l'année dernière, nous avons non seulement enterré le mythe selon lequel la technologie hybride du 21<sup>e</sup> siècle est incapable de rivaliser avec les groupes propulseurs classiques, mais nous avons prouvé que la GS 450h dotée du système hybride Lexus offre de multiples avantages en termes de performance par rapport aux voitures classiques », a déclaré Tony Wearing, directeur gestionnaire principal de Lexus au Canada. « Cette année, je suis heureux d'accueillir à nouveau Marc Lachapelle, notre pilote en 2007, et Alan Ockwell, comme copilote. Ils sont tous deux bien connus sur les circuits de course et de rallye canadiens et ils bénéficieront du soutien de l'excellente équipe technique Lexus. »

« Nous sommes impatients d'affronter les meilleures voitures des autres fabricants dans une épreuve internationale, devant un public de passionnés de rallye », a poursuivi M. Wearing. « Et nous espérons prouver une fois encore que, dans les conditions de conduite extrêmes, la seule gamme de véhicules hybrides de luxe au monde est dans une catégorie à part. »

Marc Lachapelle prendra le volant pour la deuxième année consécutive. Marc est un journaliste automobile aguerri qui collabore avec *Autonet*, *Le Guide de l'auto*, et *MSN Autos US*, etc. Passionné de sports motorisés, il est également pilote de course depuis de nombreuses années. Le copilote de Marc, Alan Ockwell, 26 ans, a remporté son premier rallye de navigation à 9 ans et a terminé 2<sup>e</sup> au classement général de la division Grand Touring du rallye Targa de Terre-Neuve 2006. Alan compte également cinq victoires à son palmarès ainsi que 20 podiums lors de rallyes de performance.

Les passionnés seront ravis de savoir qu'ils pourront suivre les progrès quotidiens de la Lexus GS 450h en ligne tout au long de la course. Des blogs, des images et des détails passionnants sur les coulisses de la course seront mis en ligne chaque jour pour que les partisans de l'équipe Team Lexus puissent se tenir au courant du déroulement du rallye TARGA sur le site *Autonet.ca* (<http://blog.autonet.ca/targa> en anglais et <http://blogue.autonet.ca/targa> en français) et sur *PassionPerformance.ca* (en français).

Le départ et l'arrivée du rallye TARGA Terre-Neuve 2008 auront lieu à St. John's, la capitale de la province. Entre les deux, les pilotes et leurs véhicules devront parcourir 2 200 kilomètres de routes difficiles dans la partie centrale et dans l'est de l'île. L'épreuve comprend des étapes disputées sur des routes publiques où ils doivent respecter le code de la route, ainsi que plusieurs sections de vitesse TARGA en circuit fermé (représentant environ 20 pour cent de l'épreuve), où les pilotes seront libres de pousser leurs mécaniques à fond. En soirée, la Lexus GS 450h se joindra aux autres concurrents pour être présentée aux amateurs de rallye de la région.

Lexus au Canada est le distributeur canadien exclusif de voitures et de véhicules utilitaires sport de luxe Lexus par l'intermédiaire d'un réseau de vente et de service regroupant 30 concessionnaires d'un bout à l'autre du Canada. Chef de file de l'industrie pour la qualité de ses produits et le niveau de satisfaction des propriétaires depuis ses débuts, Lexus a vendu plus de 90 000 véhicules au Canada. Le VUS Lexus RX le plus vendu, référence reconnue du segment

des véhicules utilitaires sport de luxe, est fabriqué pour le marché nord-américain à Cambridge, Ontario.

Pour en savoir plus sur les produits Lexus et la conquête de la perfection de Lexus, visitez [www.lexus.ca](http://www.lexus.ca). Pour en savoir plus sur l'équipe Team Lexus et la GS 450h du rallye TARGA Terre-Neuve 2008, visitez la page « Team Lexus – Targa Newfoundland 2008 » sur [www.facebook.com](http://www.facebook.com) ou allez sur le site officiel du rallye Targa à [www.targanewfoundland.com](http://www.targanewfoundland.com).

- 30 -

Pour plus de détails, envoyez un courriel à [media@lexus.ca](mailto:media@lexus.ca) ou appelez :

Dawn Soulis

Directrice, Relations publiques

Lexus du Canada

416-431-8333